



ВОЈНА ПОШТА

Бр. 2289

инт.бр. 34/295-5/2

12.08.2014.година

Б Е О Г Р А Д

Поступак ЈН услуге одржавања

одговор на питање, *д о с т а в љ а . -*

Веза: Питање ГП Планум а.д. РЈ База механизација, за ЈН – услуга одржавања 2 инжињеријске машине.

Питање 1: За утоваривач УЛТ-150: Да ли је примећена вода у картеру за уље или је у хладњаку за воду примећено моторно уље. Да ли се дефектација односи само на главе мотора или на дефектажу читавог мотора са вађењем истог из машине. Такође да ли се по завршетку дефектације мотор склапа, уграђује назад у машину и враћа у ВП одакле је машина преузета или се машина држи расклопљена у нашим капацитетима до решавања јавне набавке за оправку.

Одговор 1: Примећена је вода у картеру за уље, а дефектација се односи само на главе мотора, стим да уколико након скидања главе мотора ради контроле процените односно установите да је потребно да се настави расклапањем те да је неисправност већих размера, обратите нам се са захтевом за проширење радова, а ми ћемо га одобрити или можда нећемо. По завршетку дефектације планирамо да одмах спроведемо нови поступак јавне набавке и поручимо услугу одржавања, на основу чега сматрамо да нема потребе да се скинути делови враћају на мотор, без обзира на чињеницу да ће у поступку јавне набавке за оправку најповољнији понуђач можда бити неки други добављач. Међутим тек након ваше дефектације ћемо бити сигурни да ли ћемо тражити да се изврши склапање, обзиром да ћемо можда и да одустанемо од даље оправке. На основу наведеног сматрамо да је потребно да у понуди прикажете и време потребно да се скинути делови врате на мотор, као и да се машина врати назад у јединицу, без обзира на то шта ћемо одлучити, односно да ли ће се машина заиста враћати или ће се са места дефектације директно преузети и транспортовати даље на оправку.

Питање 2: За Копач КН-251: Да ли се мисли на бочни редуктор који се налази у точку или на редуктор у склопу самог мењача. Да ли се по завршетку дефектације редуктор склапа, уграђује назад у машину и враћа у ВП одакле је машина преузета или се машина држи расклопљена у нашим капацитетима до решавања јавне набавке за оправку.

Одговор 2: Мисли се на редуктор у склопу мењача степена преноса. По завршетку дефектације ћемо знати да ли се машина враћа у јединицу или ће остати код вас у сервису до окончања новог поступка јавне набавке за услугу оправке, на основу чега је потребно да у понуди прикажете и вредност услуге склапања као и вредност враћања машине назад у јединицу.

Питање 3: За обе машине, са које локације би се шлепале машине.

Одговор 3: Маchine ће бити шлепане из касарне "Дедиње" у Београду.

Питање 3: Такође нам није баш најјасније који је смисао пондерисања критеријума – ГАРАНЦИЈА (за све радове и материјал за 2 машине), с обзиром на контекст захтеваних радова. Вршимо расклапање и дефектацију мотора / редуктора. Потпуно је свеједно да ли је дата гаранција од 2 дана или 365 месеци, машина је и даље расклопљена и неисправна. Са друге стране, такав распон вредности за овај критеријум може направити значајну разлику у избору економски најповољније понуде, иако заправо нема никакво битно значење за квалитет понуде. Молимо вас да нам ово појасните.

Одговор 3: Оцена понуда ће се вршити применом обрасца за избор најповољније понуде из прилога бр. 4 оквирног споразума, који сте ви као и сви остали добављачи склопили са ВП 1102 Београд. Колико год то вама било без смисла или не, понуде ће се на такав начин оценити, а ви сте се самим потписивањем оквирног споразума са тим сложили, на основу чега ми као ВП 2289 Београд која је корисник оквирног споразума не можемо да променимо ништа. Такође наводите да је свеједно да ли је гаранција 2 дана или 365 месеци, док на пример ми сматрамо да то није свеједно, осим што бисмо када бисте понудили гаранцију од 2 дана или 365 месеци вашу понуду одбили и небисмо је узимали у разматрање. Обзиром да сте навели да би то био велики распон вредности, сматрамо да нисте у праву односно да не може направити значајну разлику, односно разлику у најгорем случају већу од 20 пондера што је једна петина од укупног броја, а када се узме у обзир да ће мо понуде као у напред наведеном случају одбацити, предметна разлика може у најгорем случају да буде само знатно мања. Ми такође сматрамо да је потребно да се да гаранција и на дефектацију, јер се у пракси показало да поједини добављачи погрешно дефектују и сматрају да уопште за то не треба да буду одговорни нити да сносе косеквенце.

Молимо вас да сагледате одредбе оквирног споразума који сте са ВП 1102 Београд склопили, па уколико имате било каквих примедби да им се обратите са захтевом за анексирање споразума, као и то да се за примедбе на одредбе споразума више не обраћате нама као кориснику.

СШ/СШ
тел:011/2064-273

За ВП 2289 Београд
п о т п у к о в н и к
Иван Стефановић, дипл.инж.

Достављено *телефаксом*:

- Ресор д.о.о., Милоша Обилића бр. б.б. – Гаџин Хан,
- ГП Планум А.Д., 22. октобра бр. 15 – Земун,
- ИМК ТРГОВИНА д.о.о. у реструктурирању, 14. октобра бр. 2 – Крушевац,
- Ортекс д.о.о., Милоша Обилића бр. б.б. – Крушевац,
- ТЕРА Србија д.о.о., Батајнички друм бр. 8 а – Земун.